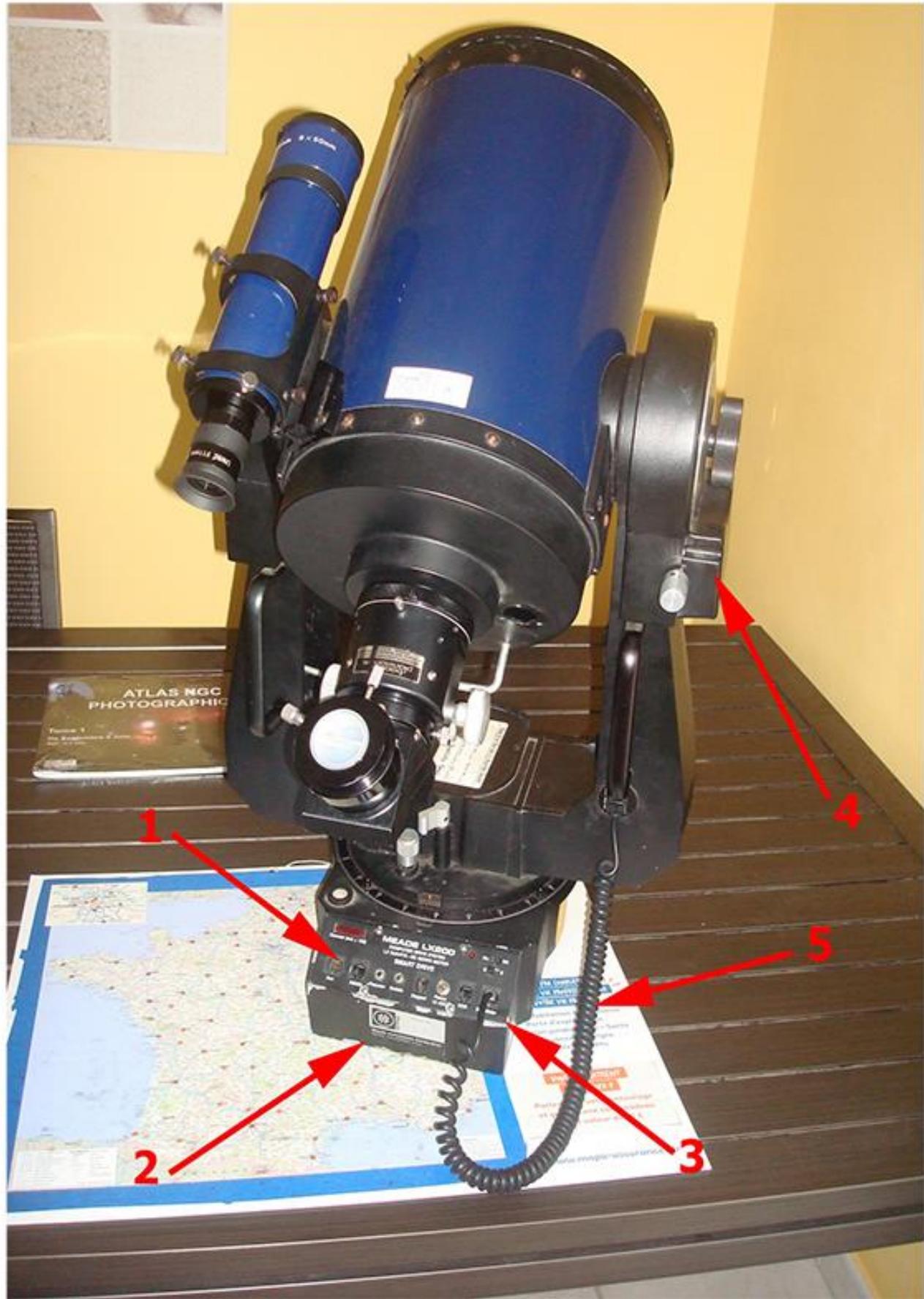


PROCEDURE DEMONTAGE LX200 CLASSIC

Emplacement des éléments

1. Panneau de contrôle
2. Carte mère
3. Moteur d'Ascension Droite (AD)
4. Moteur de Déclinaison (DEC)
5. Câble de Déclinaison



Débrancher le câble de déclinaison





Débrancher le câble du moteur DEC côté intérieur de la fourche





• **SOUS LA BASE DU TELESCOPE**

- Retirer les vis 1, 2, 3, 4, 5 et 6

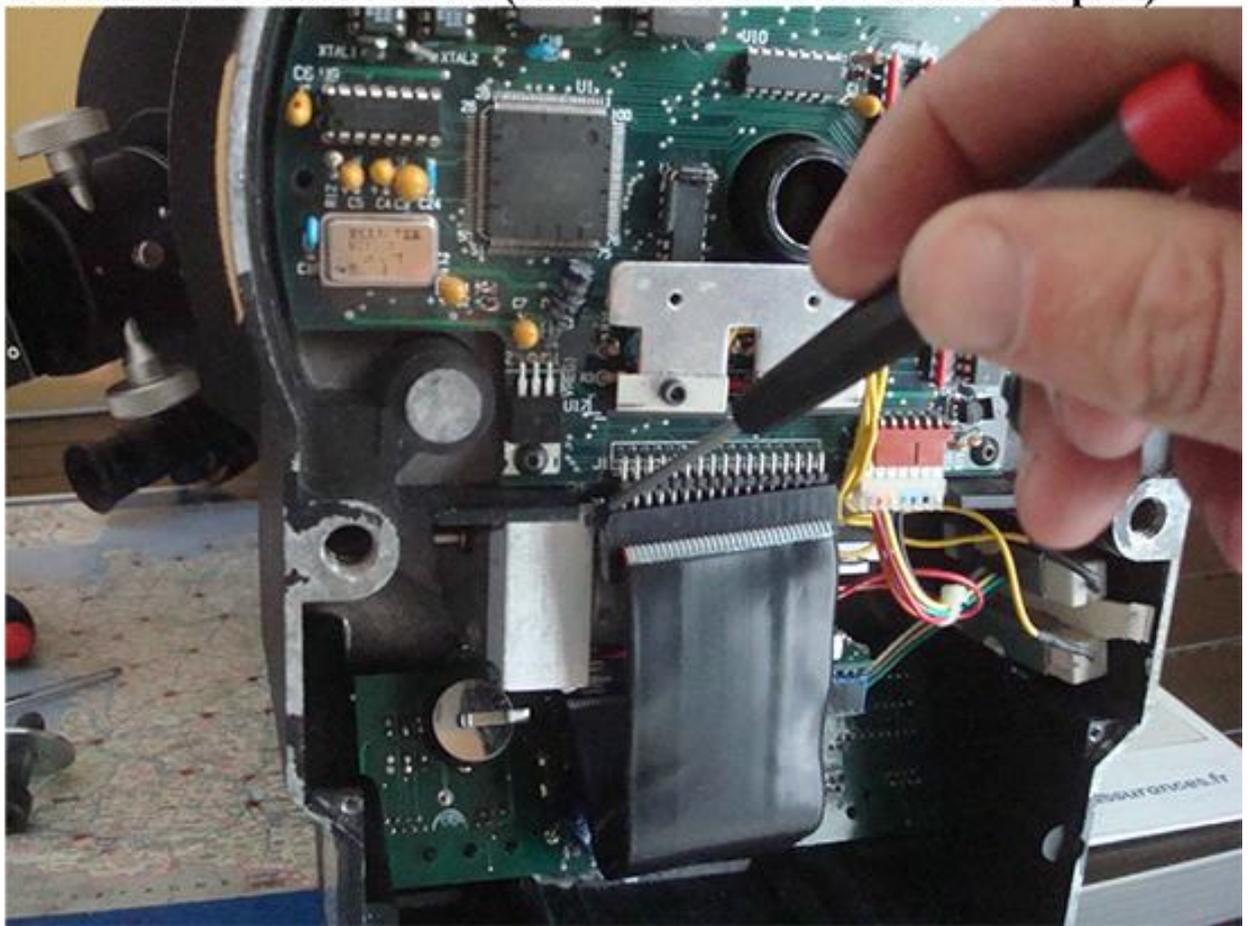


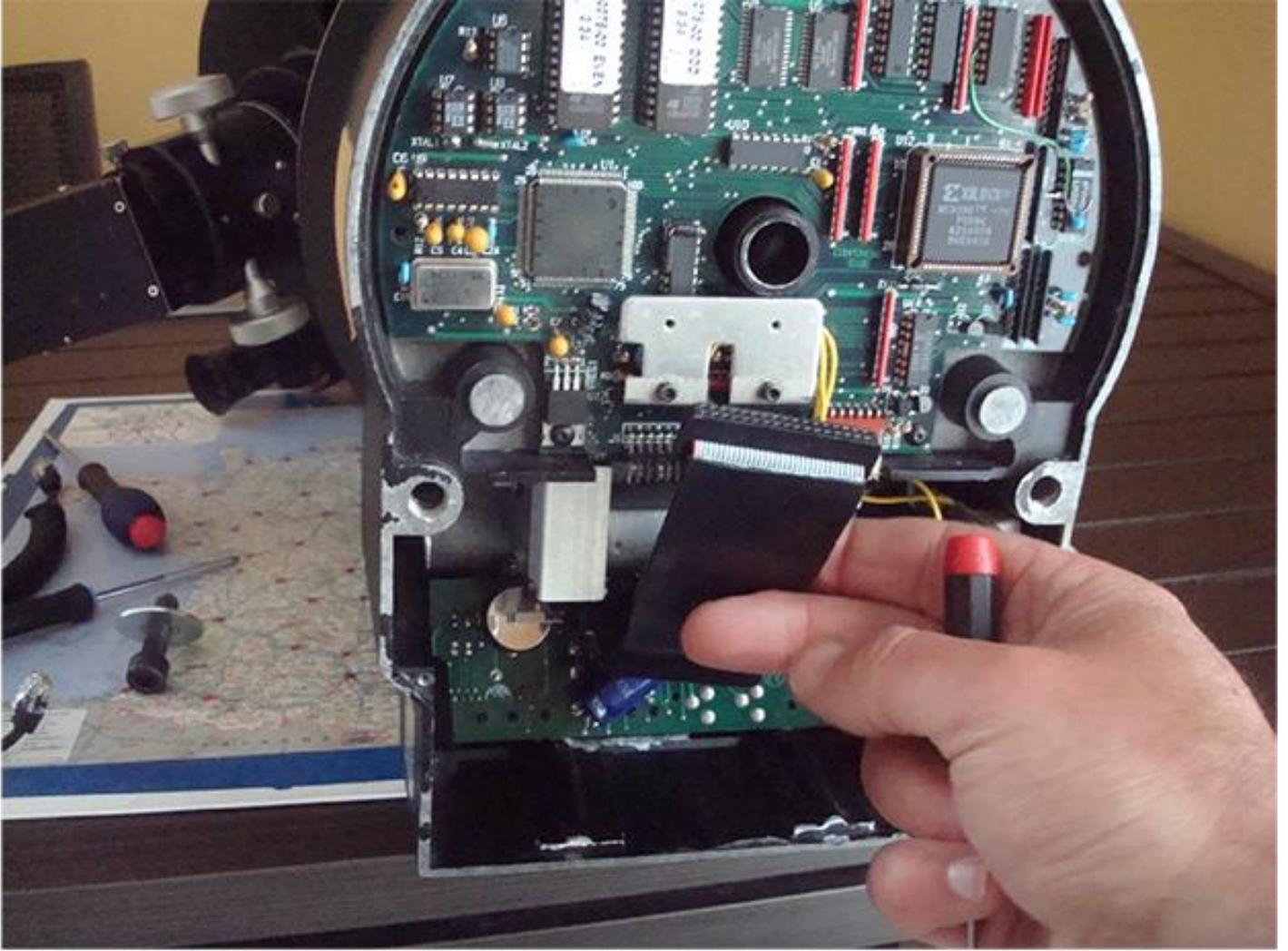


- Retirer le capot de la carte mère

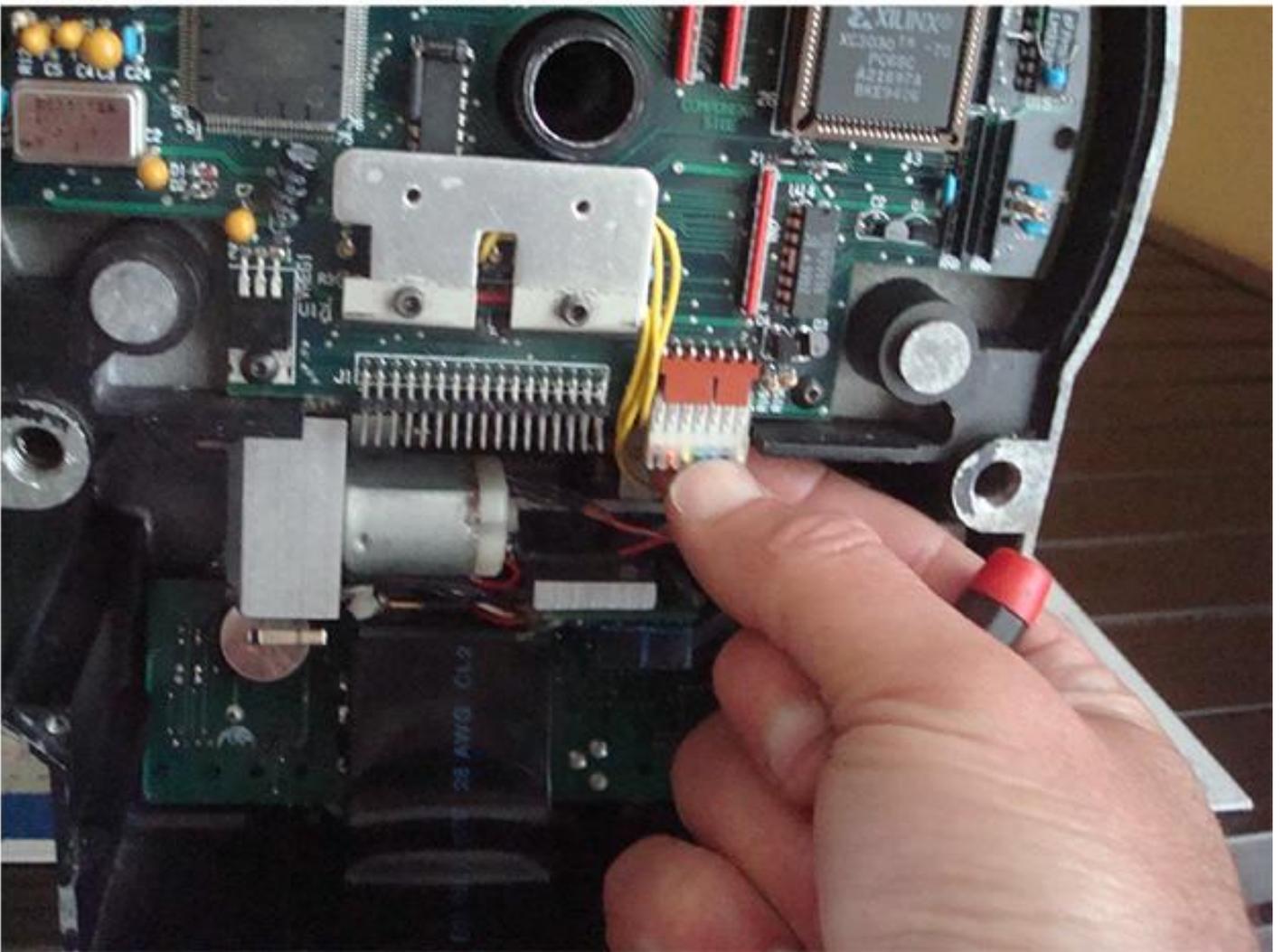


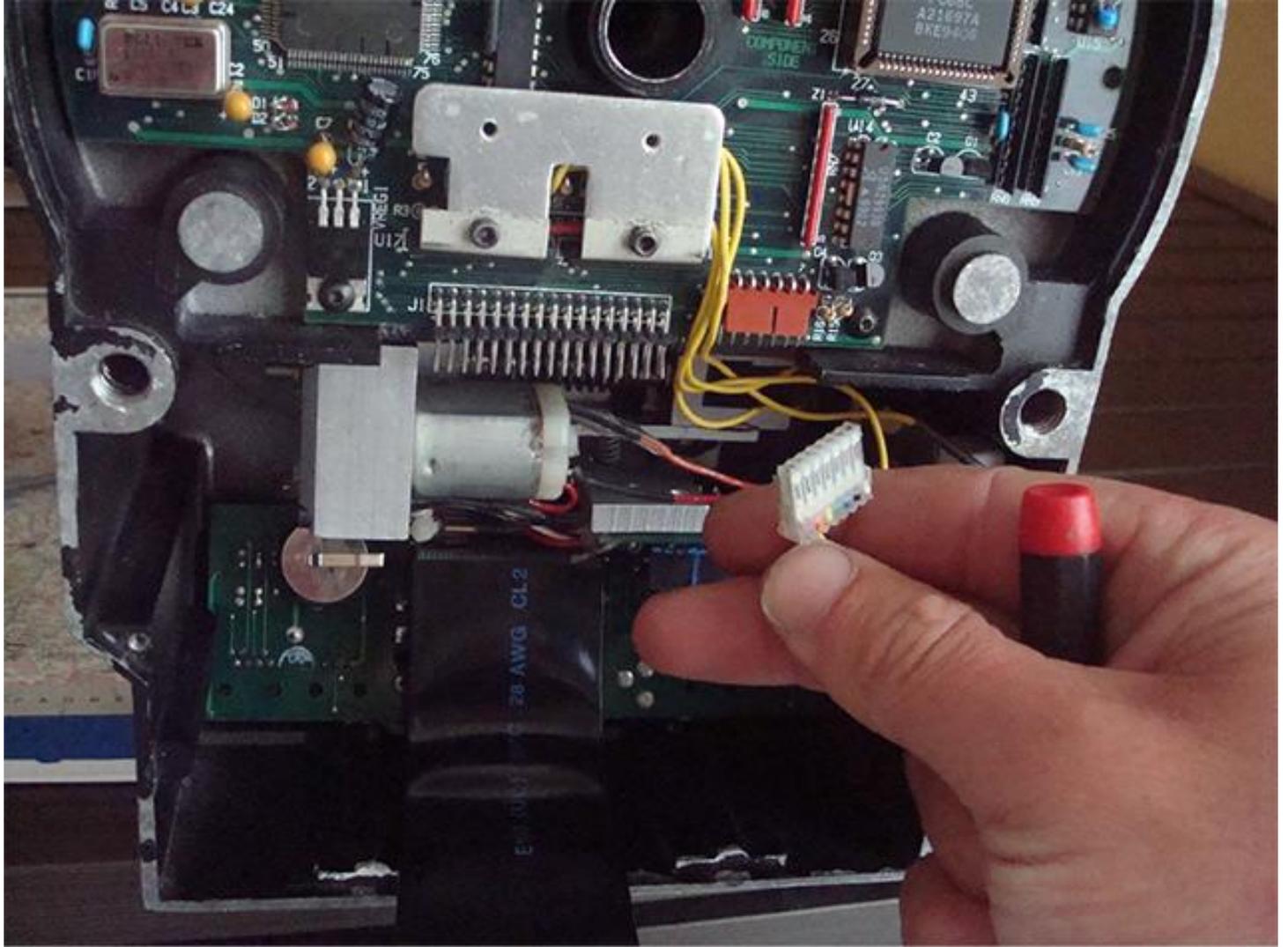
- Débrancher le câble Ruban (faire levier avec un tournevis plat)



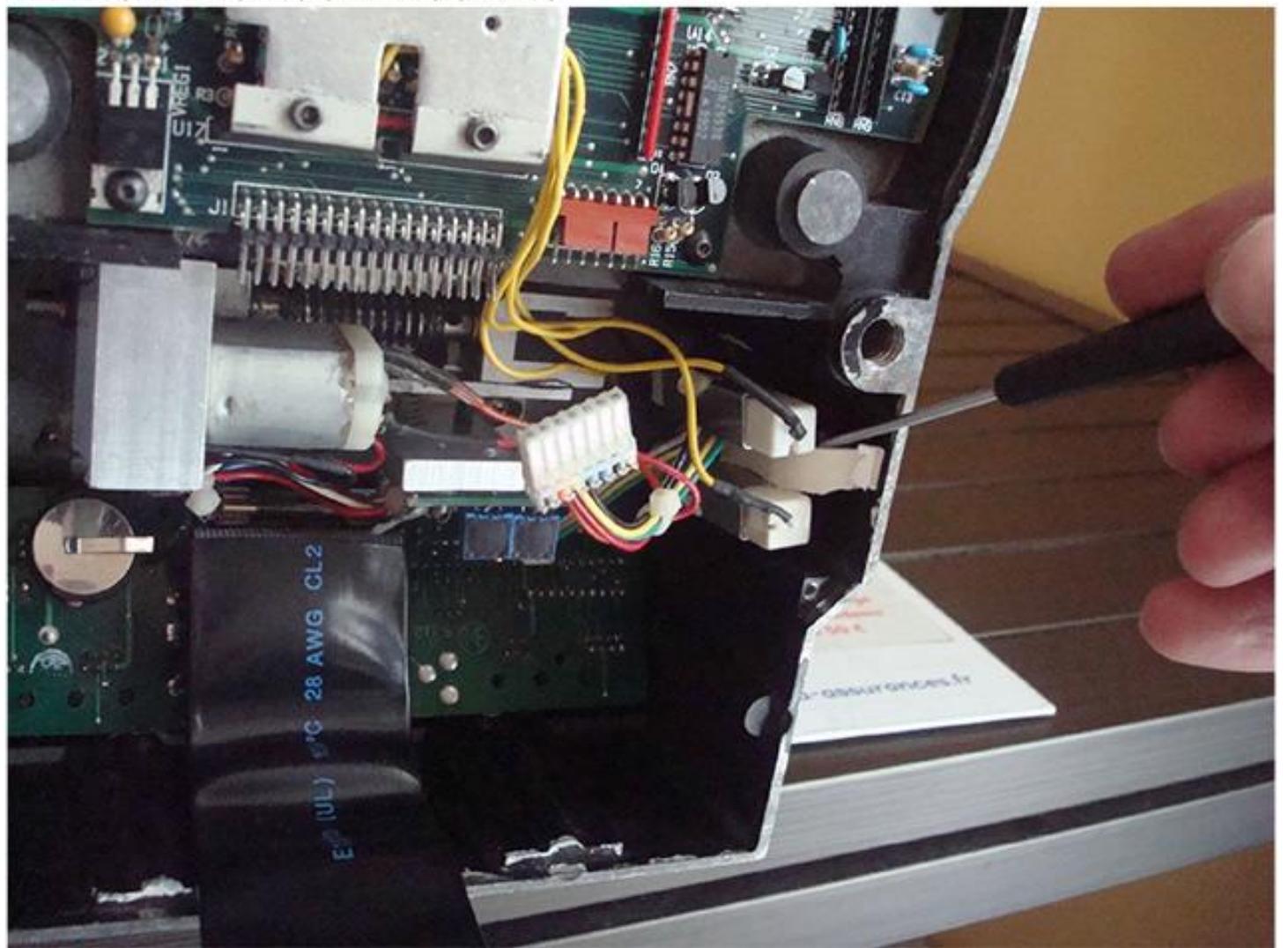


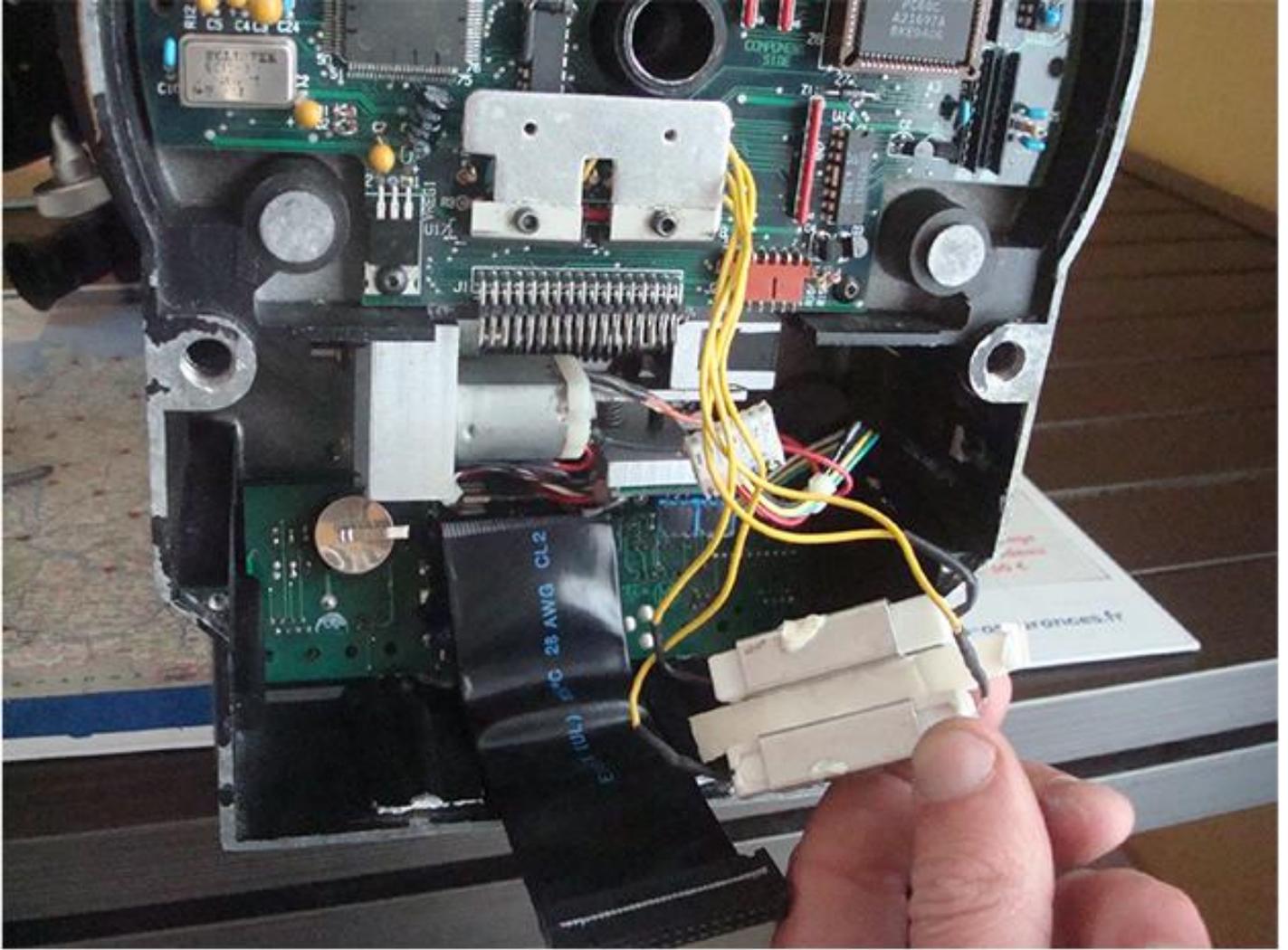
- **Débrancher le connecteur du moteur AD**



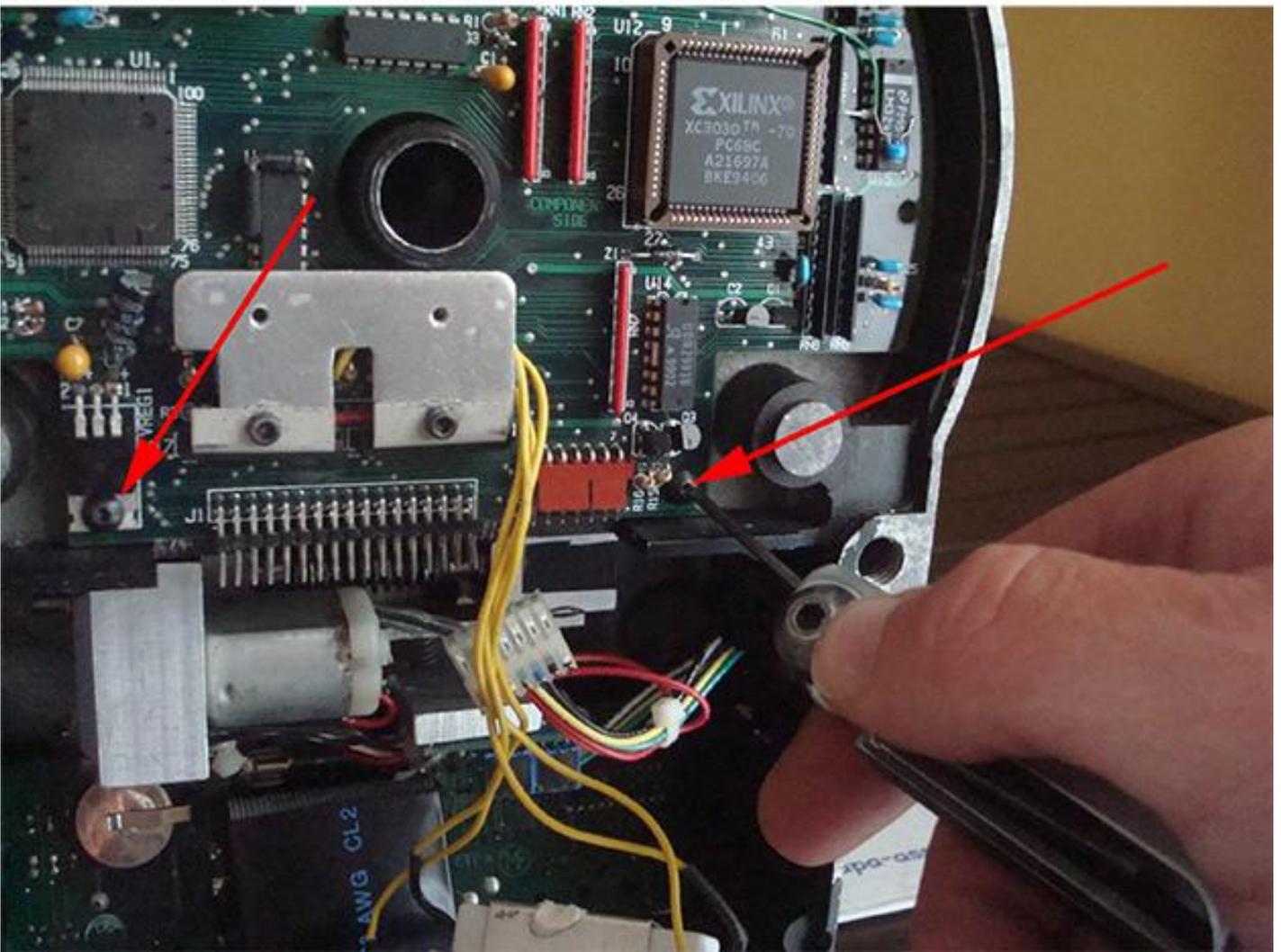


- **Décoller les résistances sucrés**

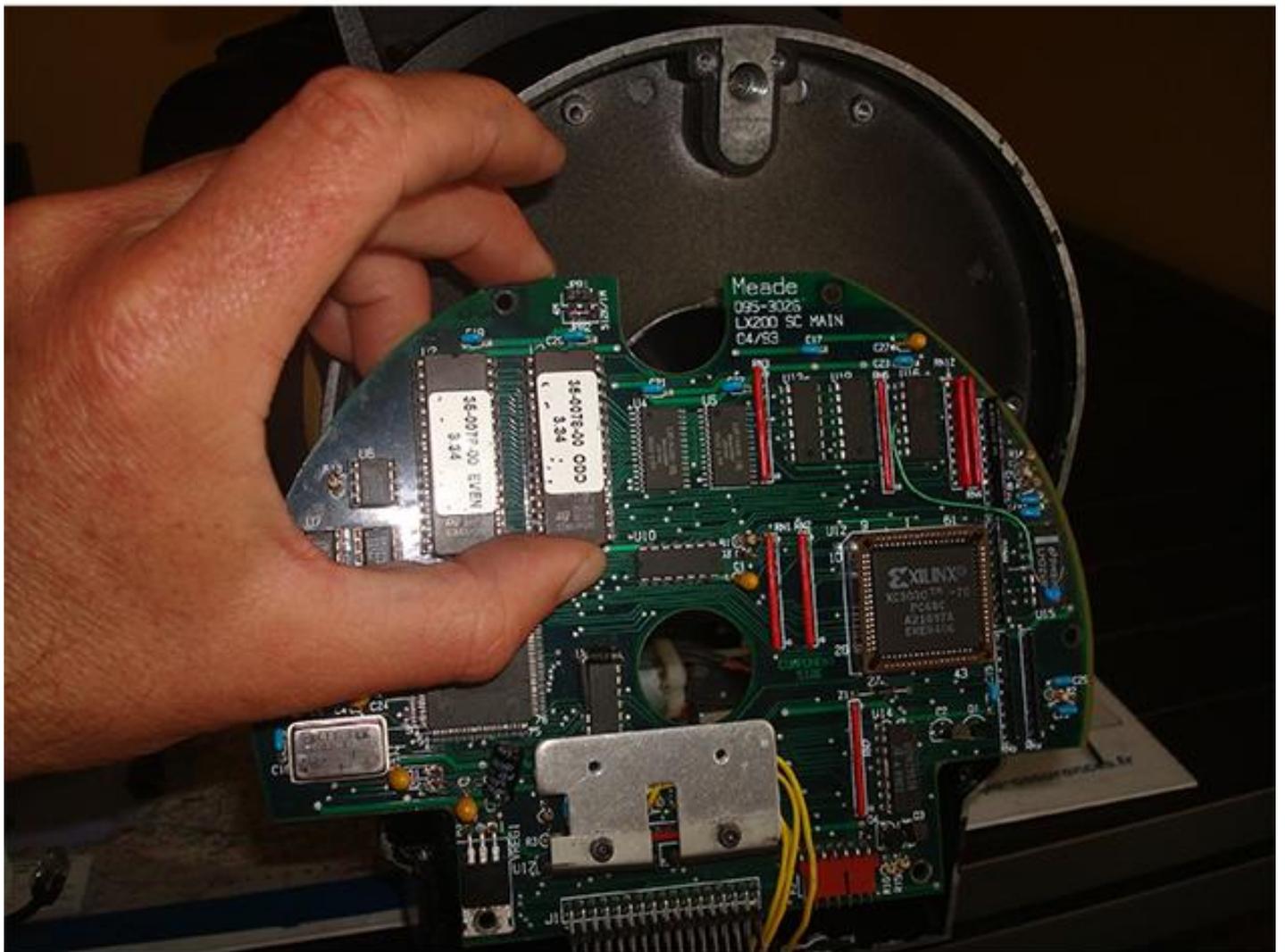




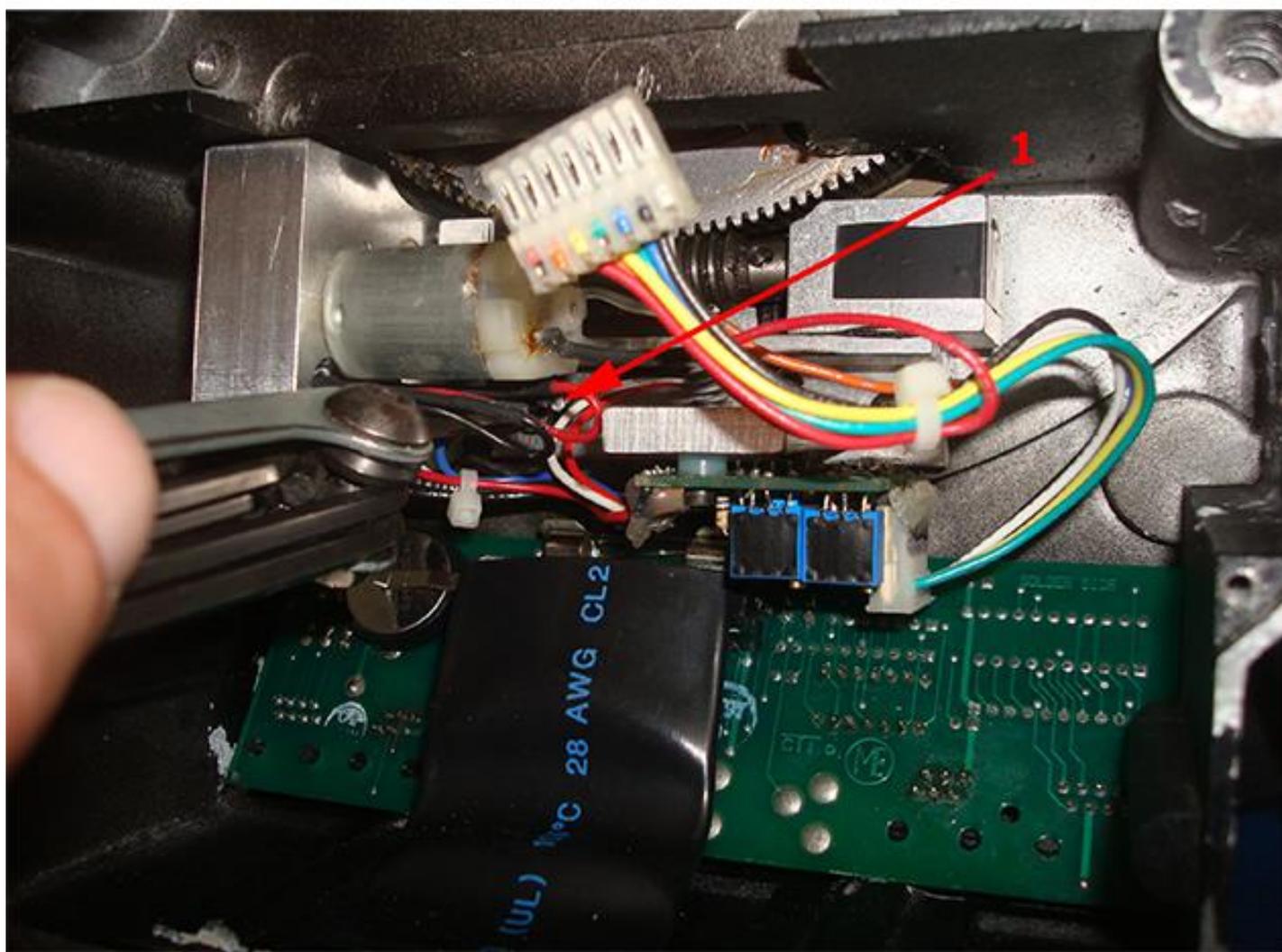
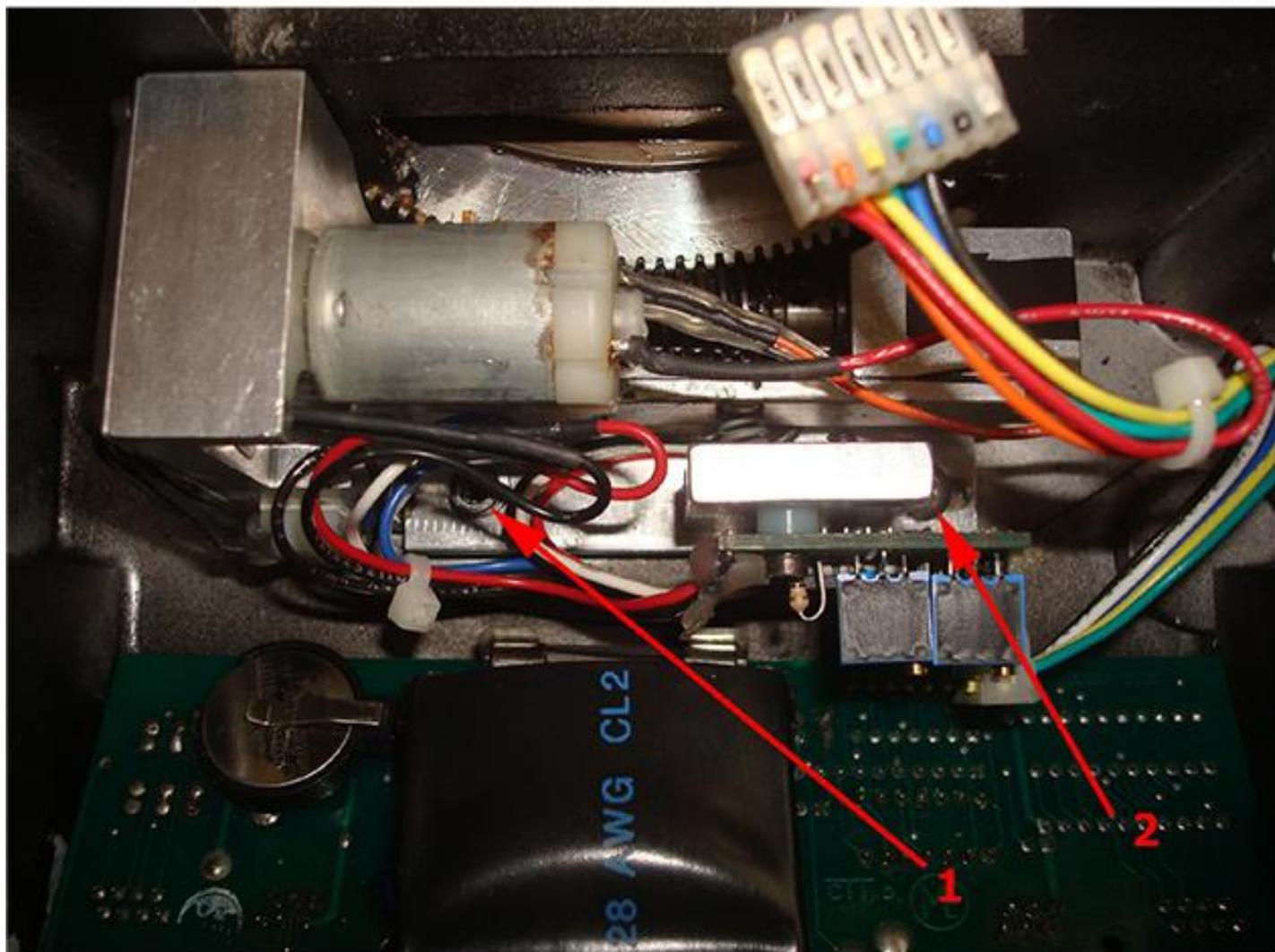
- **Dévisser les 4 vis de maintien de la carte mère**



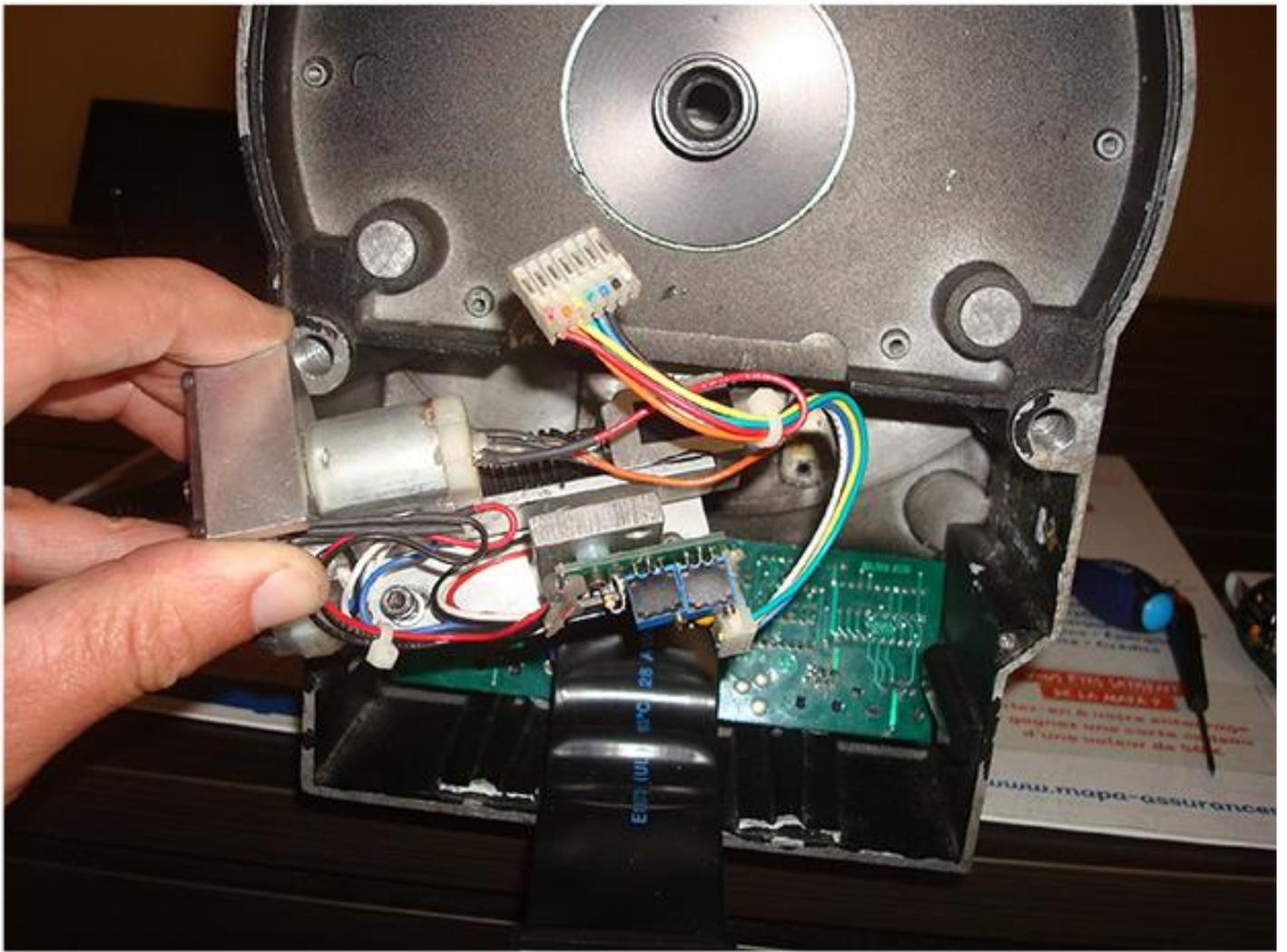
- Retirer la carte mère et la poser en lieu sûr



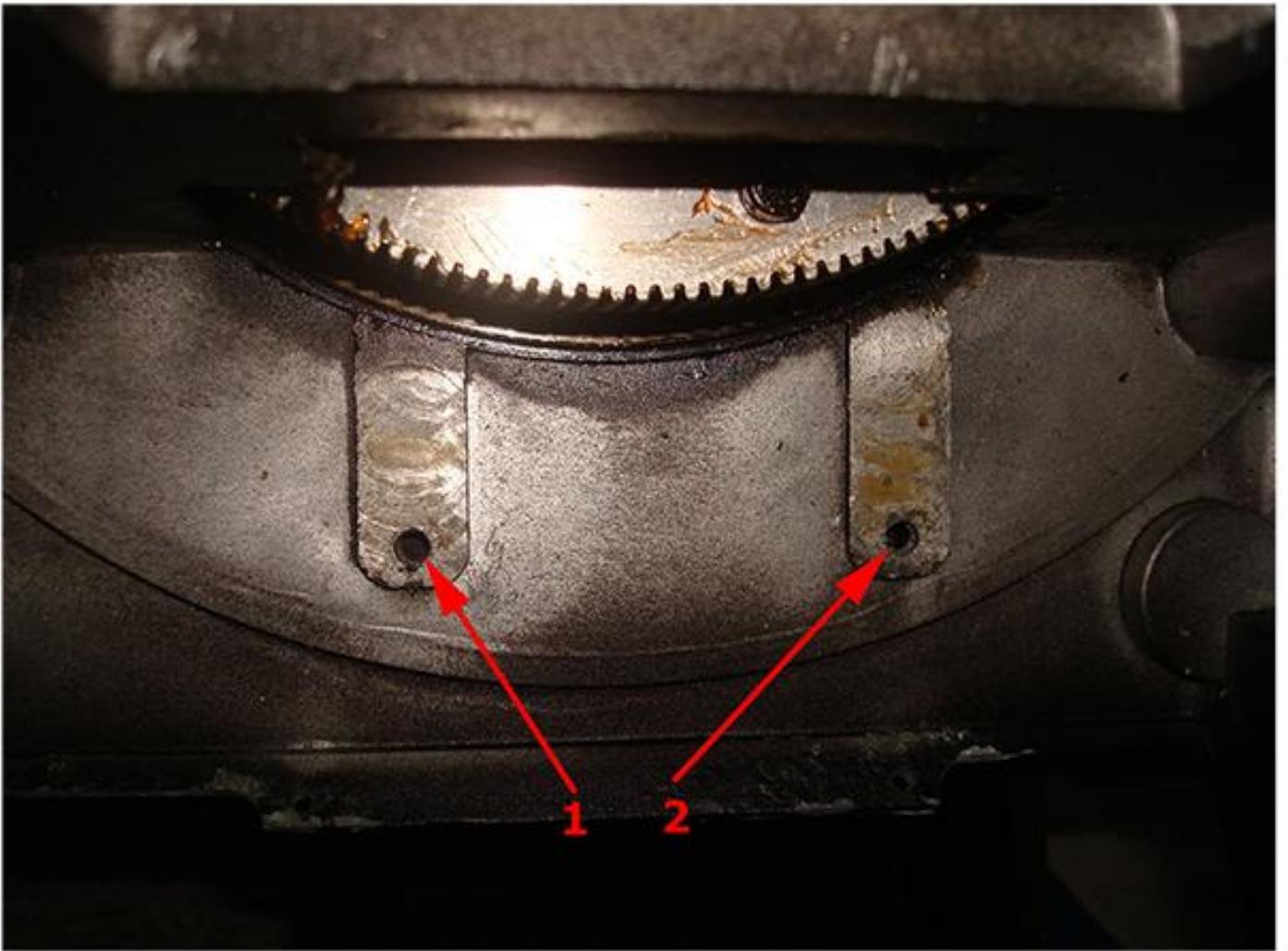
- Moteur AD : dévisser les vis 1 et 2 de maintien du moteur AD



- Poser le moteur AD en lieu sûr



Information → Emplacement des trous de fixation du moteur AD une fois le moteur retiré



- Retirer les 4 vis du panneau de contrôle



- Soulever le panneau par le bas, pour l'extraire



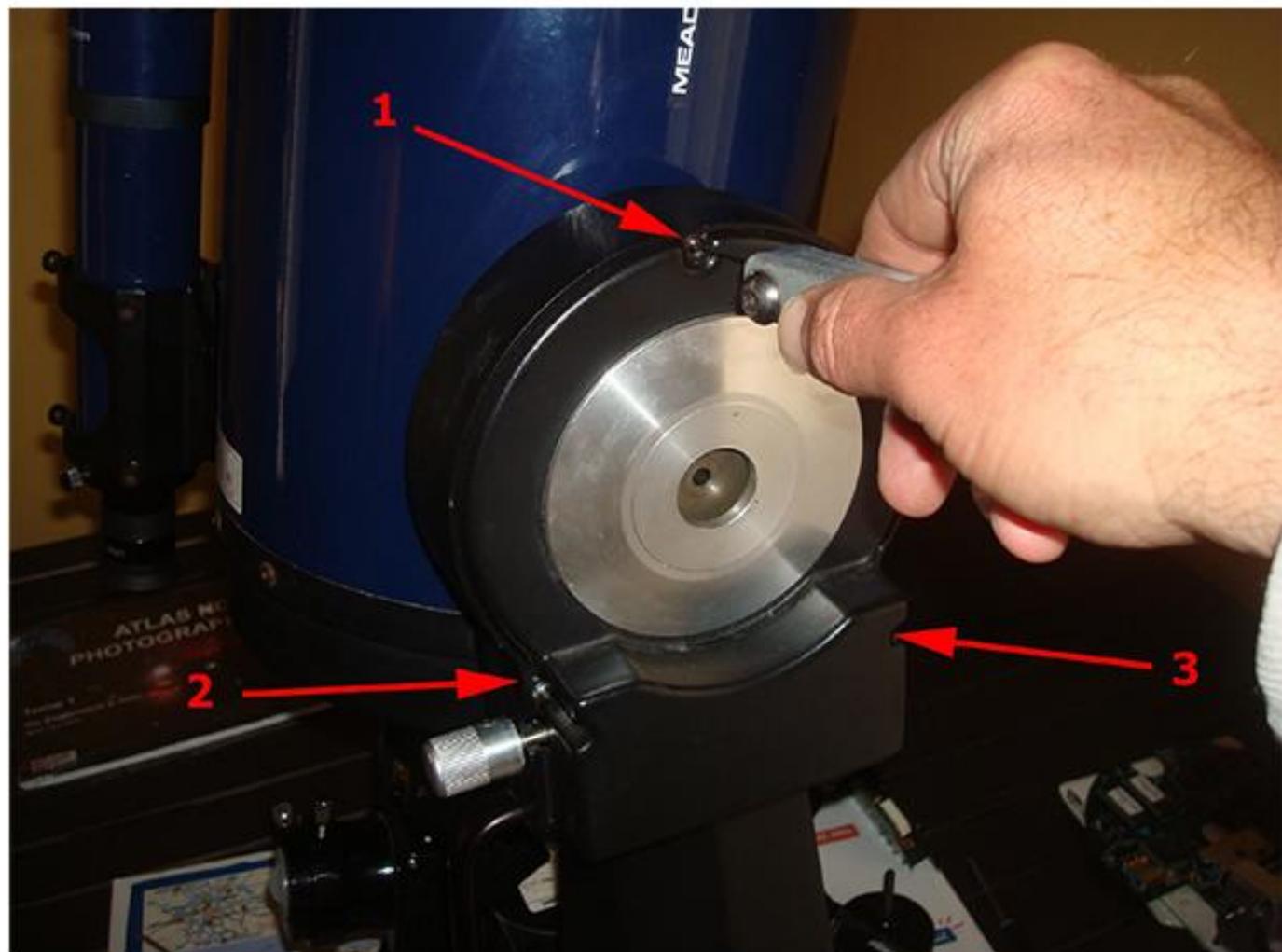
- Poser le panneau de contrôle en lieu sûr



- Dévisser et retirer la molette de frein en Déclinaison



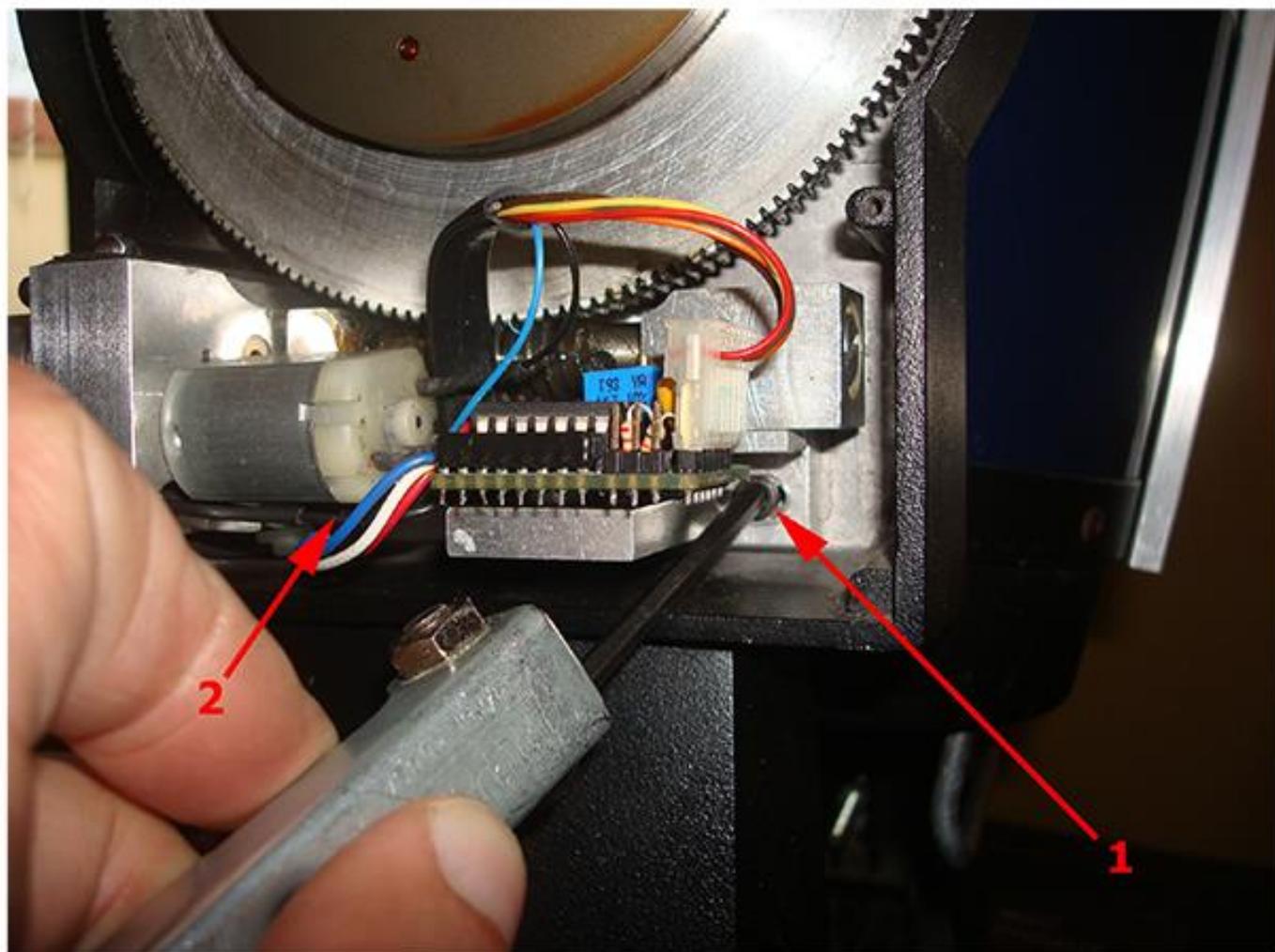
- **Dévisser les 3 vis de maintien du capot de Déclinaison**



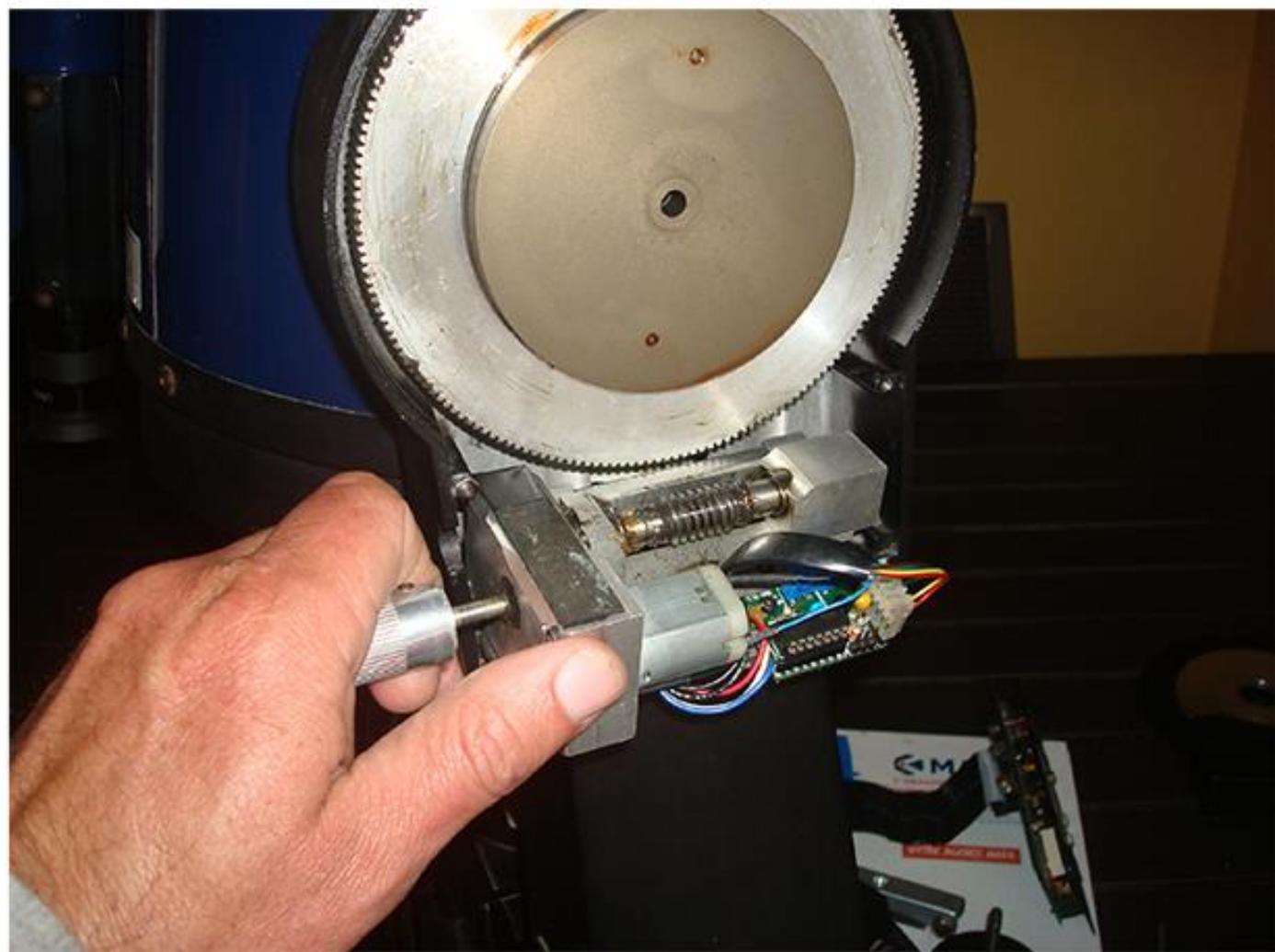
- **Retirer le capot de Déclinaison**



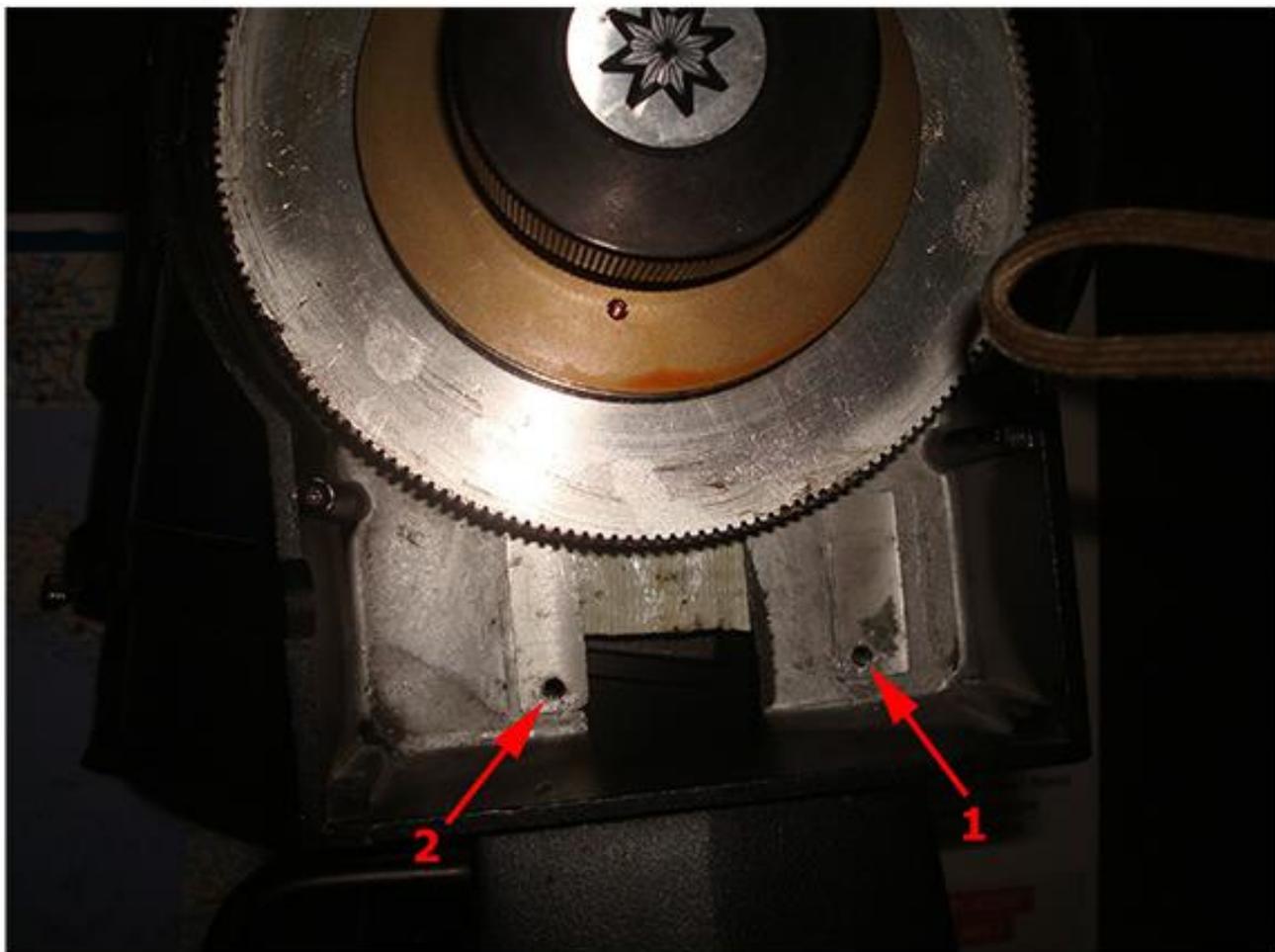
- **Dévisser les vis 1 et 2 de maintien du moteur DEC**



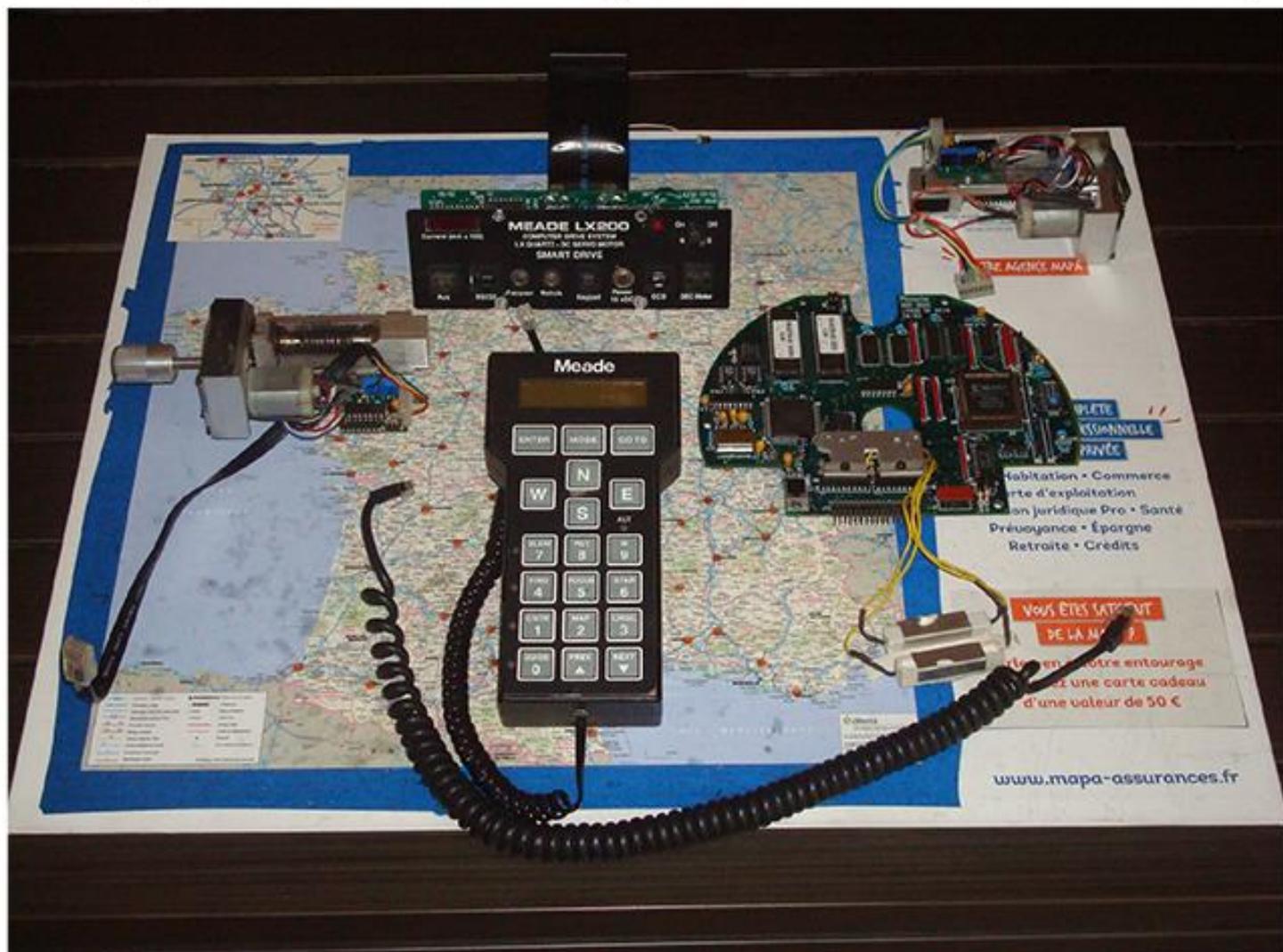
- **Retirer le moteur DEC, le poser en lieu sûr**



Information → Emplacement des trous de fixation du moteur DEC une fois le moteur retiré



Envoyer tous ces éléments (sans oublier les câbles ressort)



OUTILS

- Tournis cruciforme
- Tournevis plat

Clés américaines

- **5/64** : vis de maintien de la carte mère
- **1/16** : vis du capot carte mère, capot du moteur de déclinaison.
- **9/64** : vis des moteurs AD et DEC